

Città di Arzignano

Provincia di Vicenza

PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PRIVATA  
"PDR via MONTE DI PENA  
scheda AdEd63"

Prime indicazioni per la sicurezza



**CF**arch

Conte & Ferrari Architetti Associati  
via D.Chiesa n.6 – 36040 Sarego (VI)  
tel. / fax 0444 820642  
c.f e p.iva 03672000241  
email : [info.cfarch@gmail.com](mailto:info.cfarch@gmail.com)

Il progettista  
arch. Dario Ferrari

I proprietari  
Immobiliare Milano srl  
Sgevano Francesca  
Panarotto Diletta  
Maddy srl unipersonale

## 1- PREMESSA

La presente valutazione delle "prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro" riguarda l'area di manovra e parcheggio nella parte antistante il borgo soggetto al piano di recupero in via Monte di Pena con scheda AdeD63.

I contenuti minimi del presente elaborato, sono i seguenti:

- identificazione e la descrizione dell'opera con la localizzazione del cantiere e la descrizione del contesto in cui è prevista l'area di cantiere; una descrizione sintetica dell'opera, con riferimento alle scelte progettuali preliminari;
- una relazione sintetica che individui, analizzi e valuti i rischi riferiti all'organizzazione di cantiere e delle eventuali lavorazioni interferenti;
- le scelte progettuali ed organizzative, le procedure e le misure preventive e protettive in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione di cantiere ed alle lavorazioni;
- la stima sommaria dei costi della sicurezza, determinata in relazione all'opera da realizzare

## 2- DESCRIZIONE DELL'OPERA

Sinteticamente l'opera si configura costituita da:

- Pavimentazione dell'area di ingresso/manovra del borgo e dei parcheggi;
- linea fognatura acque bianche con tubi in pvc diam 200 mm con scavo;
- pozzetti e caditoie per acque bianche;
- linea elettrica per illuminazione dell'area di manovra e parcheggio;
- n.4 corpi illuminanti per illuminazione dell'area di manovra e parcheggio;
- staccionata in legno per divisione dell'area con servitù ad uso pubblico dall'area privata.

Le opere sono localizzate in via Monte di Pena nel Comune di Arzignano, Vicenza.

Vista aerofotogrammetrica : via Monte di Pena, Arzignano

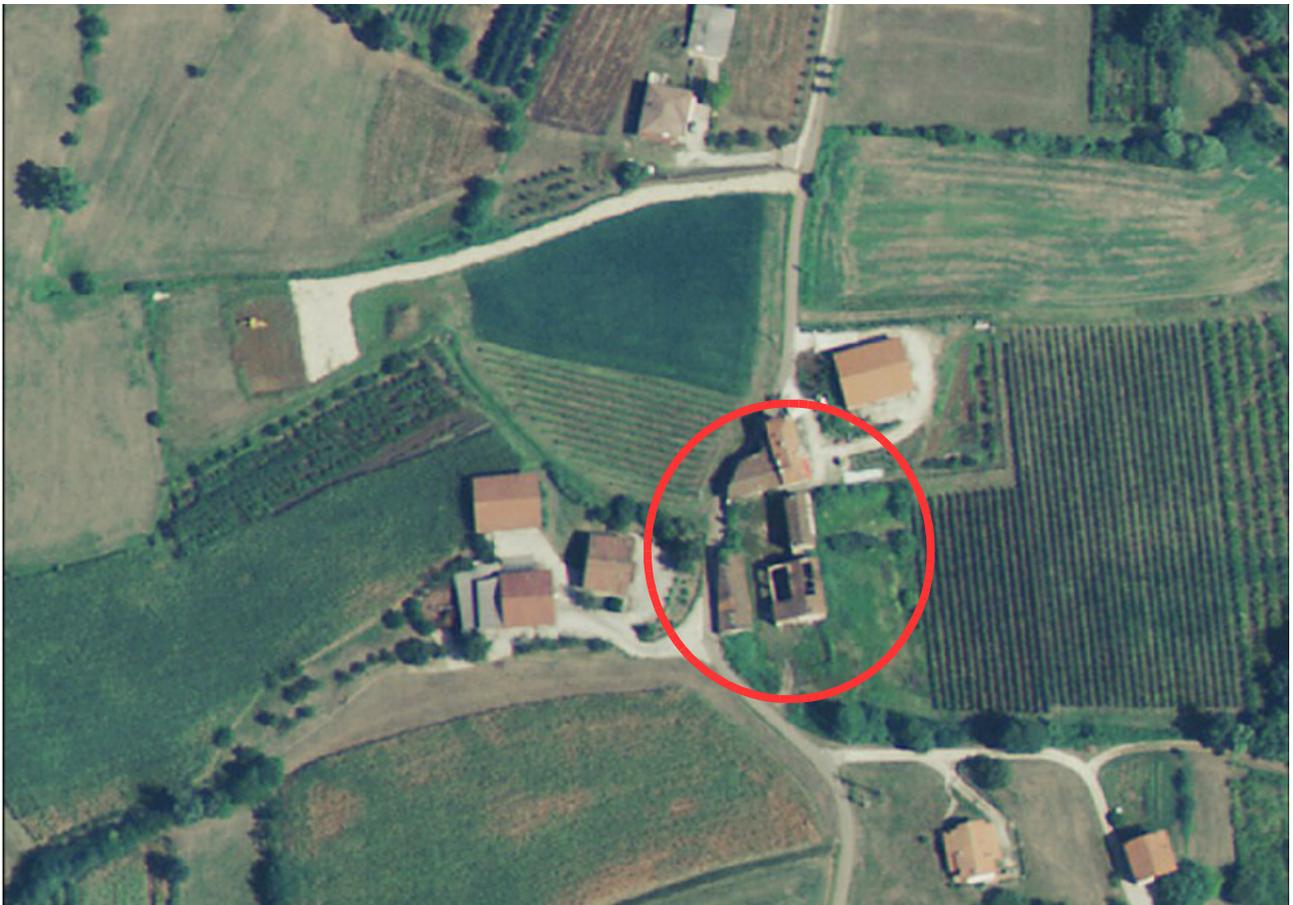


Foto area di intervento



Area di accesso e manovra



Area di parcheggio e manovra

### 3- ANALISI DEI RISCHI DI CANTIERE

Di seguito si procede all'analisi dei rischi specifici per le principali fasi di lavoro previste. Per tale analisi l'opera è stata suddivisa nelle seguenti fasi:

- a- Accantieramento
- b- Scavi e movimenti di terra
- c- Posa condotte e manufatti
- d- Rinterro di scavi;
- e- pavimentazione in betonelle
- f- segnaletica
- g- staccionata
- h- illuminazione

#### **a- Accantieramento**

Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

Organizzazione di cantiere prevedendo zona di carico/scarico materiale e premetrazione dell'area all'altezza dell'accesso e in prossimità dei fabbricati A e D per impedire l'ingresso di persona estranee al cantiere;

Predisposizione dei sistemi di segnalamento temporaneo.

#### **b- Scavi e movimenti terra**

Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

Saranno effettuati scavi a sezione obbligata per il passaggio delle tubazioni dell'acqua meteorica e per l'alloggiamento dei manufatti. Tutte le pareti di scavo dovranno avere opportuna inclinazione e ove necessario dovranno essere opportunamente puntellate.

Saranno realizzati degli scavi a sezione aperta di modesta entità per realizzare le adeguate pendenze dell'area di manovra e parcheggio.

#### **c- Posa condotte e manufatti**

Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

I rischi di questa fase sono dovuti alla movimentazione dei materiali e alla loro posa.

#### **d- Rinterro di scavi**

Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

Dopo aver posato le condotte e manufatti si provvederà all'impugnatura con la posa della sabbia, livellamenti e compattazioni del terreno di riempimento.

#### **e- Pavimentazione in betonelle**

Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

La posa della pavimentazione necessita di attenzione nella fase di movimentazione del materiale, la preventiva regolarizzazione del manto di posa usando opportune attrezzature e mezzi meccanici.

#### **f- Segnaletica stradale**

##### Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

La realizzazione della segnaletica orizzontale prevede attenzione in prossimità dell'accesso al borgo da via Monte di Pena. Durante la suddetta lavorazione andrà posta opportuna segnaletica lungo la viabilità.

#### **g- Staccionata**

##### Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

Durante la posa della staccionata ungo la viabilità principale, sarà predisposto che due lavoratori organizzino il traffico passante su via Monte di Pena, segnalando inoltre la presenza degli operai lungo la via durante la lavorazione.

#### **h- Illuminazione**

##### Misure di sicurezza generali specifiche della fase

*Individuazione di situazioni critiche e relative misure di sicurezza.*

I rischi dovuti a questa fase sono relativi alla movimentazione dei pali dell'illuminazione e del montaggio in quota dei corpi illuminanti che richiederanno l'uso di adeguati mezzi meccanici, opportunamente ancorati alla pavimentazione.

#### **4- SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE**

Si elencano in maniera sintetica le principali scelte progettuali ed organizzative a ridurre i rischi specifici del cantiere:

- 1- realizzazione di recinzione di cantiere a divisione dell'area dai fabbricati e dall' accesso su via Monte di Pena;
- 2- realizzazione di condotte e manufatti;
- 3- realizzazione di pavimentazione;
- 4- installazione segnaletica e staccionata in legno
- 5- attenzione alla linea elettrica posta sopra l'accesso al borgo durante il trasporto dei pali dell'illuminazione.

5- COSTI DELLA SICUREZZA: STIMA INDICATIVA

Si stima che saranno necessari 30 gg naturali e consecutivi all'esecuzione delle opere sopra elencate; la stima degli oneri della sicurezza viene quindi indicativamente stimata con il seguente elenco:

codice	Descrizione lavori	U.M.	quantità	Prezzo (€)	Importo (€)
Z.01.05.b	Montaggio e nolo di recinzione con rete in polietilene per altezza pari a 2.00 m	mq	87,5	4,9	428,75
Z.01.26.b	Fornitura di cartello stradale con sfondo giallo triangolare con lato da 35 mm	corpo	2	5,32	10,64
Z. 02.13.c	Parapetto laterale per delimitazioni inclinate a 45°	m	25	10	250
Z.03.01.00	Incontri iniziale e periodici del responsabile di cantiere con il coordinatore per l'esecuzione per esame piano di sicurezza e indicazione di direttive per la sua attuazione. Direttore di cantiere.	h	5	32	160
Z. 03.02.b	Informazione dei lavorati (operai specializzati)	h	2	22	44
				<b>totale</b>	<b>€ 893,39</b>